

## Boletim Operário 185

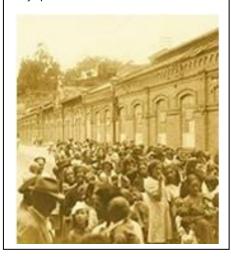
Caxias do Sul, 10 de agosto de 2012.

Ano IV 10/08/2012 Sexta-feira CEPS – AIT



A República Edição 266 Curitiba, 15 de novembro de 1895. Página 2 Telegramas

Rio, 12. Houve greve na estrada de Ferro Central, sendo felizmente abafada pela força pública.



A República Edição 285 Curitiba, 8 de dezembro de 1895 Página 2

Somente pelo interesse público vamos narrar o que temos ouvido sobre a Estrada de Ferro, certo de que o digno fiscal do governo junto a ela saberá cumprir o seu dever e está claro que é referente ao trecho que serve esta comarca. Dizem que a sua conservação é péssima, que os dormentes que apóiam os trilhos estão muito falsos, que já houve uma espécie de greve para abandono do serviço por parte do pessoal da estação da "Restinga Seca", que há dificuldade para obter trabalhadores e muitas outras coisas que não recomendam a Companhia. São boatos que circulam, mas que naturalmente, como todas as notícias, quer boas ou más, terão alguma razão de ser. Narrando isso, desejamos mesmo que não sejam essas más novas exatas; isso está claro, não só pela conveniência da Companhia como do público. É o que corre por aqui digno de ser narrado.

Do correspondente

Palmeira, 2 de dezembro de 1895.

## Aos Typographos

De ordem do cidadão presidente interino do "Club Typographico", convido a todos os tipógrafos desta capital para uma reunião hoje, 8 do corrente, às 10 horas do dia na casa nº 11, do Largo 19 de Dezembro, onde se tratará da definitiva organização do "Club", aprovação dos estatutos e eleição do Conselho Deliberativo que deverá toma a seu cargo a direção da sociedade.

2º Secretário, - Zacarias Ferreira.

«Se ninguém trabalha por você que ninguém decida por você...»



Aqueles que pedem seu voto não andam de ônibus, não usam o PAM e seus filhos não estudam em escolas públicas....



A República Curitiba, 17 de janeiro de 1900 Página 2

Telegramas - Rio, 16 - Greve de Cocheiros - Os cocheiros declararam-se em greve. Estão paralisadas todas as linhas de carris de ferro urbanas, carroças e caros não havendo mesmo condução para a carne verde. Nem todos os cocheiros aderiram, mas foram forçados chefes do movimento abandonaram o serviço. Na linha de São Cristovão os bombeiros estão servindo de cocheiros, garantidos pelo exército e polícia. Os grevistas arramcaram os trilhos virando bondes, porém a força pública já os afugentou.

O governo conta dentro em poucas horas restabelecer a viação. As forças de terra e mar estão de prontidão.

A greve - Desordens, ferimentos e prisões - Os grevistas tem promovido desordens em vários pontos da cidade, havendo muitas pessoas feridas e tendo-se efetuado numerosas prisões.

## Cotizar para a COB é garantir o anarcossindicalismo no Brasil.

**International Worker's Association** 

www.iwa-ait.org

secretariado@iwa-ait.org

**Brazilian Worker's Confederation** 

cobforgs@yahoo.com.br

Rio Grande do Sul's Worker's Federation

http://osyndicalista.blogspot.com

forgscob@yahoo.com.br

**Center of Studies and Social Research** 

http://boletimoperario.yolasite.com

http://cepsait.webnode.com

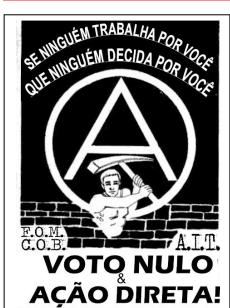
http://cepsait.blogspot.com ceps\_ait@hotmail.com

Our purpose is to motivate the social research and stimulate the exchange relation associated to the collection and production of information about the history of the Brazilian Workers Movement.

Workers Bulletin Year IV Nº 184 Friday 08/10/2012 Caxias do Sul - Rio Grande do Sul - Brazil

## BOLETIM OPERARIO

http://boletimoperario.yolasite.com



A República Ed. 90 Curitiba, 26 de abril de 1898 Capa Septenario

A semana foi escura e triste para os ilustres empresários da Companhia de Bonds da Capital que viram a sua receita diminuir com a criação das meias passagens em duas das suas linhas; mas foi alegre para a ilustre edilidade que lavrou um tento por tal motivo e, sobretudo para as depauperadas algibeiras dos felizardos passageiros não obstante um começo de greve que ia surgindo provavelmente para proporcionar interessante sainete à fatigante monotonia da nossa vida de todos os dias.

Foram também, terrivelmente negros os sete dias passados para as vitimas dos meliantes que fazem a propaganda do comunismo pelo fato, os quais para honra dos nossos foros de cidade policiada hão de ser exterminados pela autoridade competente: o que, porém em que pese a quem pesar, encheu a semana todo de luz brilhante e consoladora, foi à soberba e digna atitude do STF a propósito do habeas corpus, mandando em paz os desterrados, já agora restituídos às suas famílias e ao gozo dos seus direitos, sobre os quais tripudiara por tanto tempo a prepotência doentia do Cattete. E aqui termino. Snob





A causa da Greve - A causa da greve é o novo regulamento sobre veículos o qual, entretanto nada contém de vexatório.

Transporte de Carne Verde - O transporte de carnes verdes está sendo feito pelos bombeiros auxiliados pelo exército.

Revolta contra o governo - Dizem que a greve é o início de revolta contra o governo do Doutor Campos Salles. Este, entretanto está fortemente apoioado pela força armada e pela opinião pública, contando com a dedicação de todos os republicanos.



A República Ed. 13 Página 2 Curitiba, 18 de janeiro de 1900.

Telegramas - Rio, 16 - A greve - Esta restabelecido o trafego dos bonds, continuando guardados por praças com armas embaladas. Os carroceiros ainda não voltaram ao trabalho. O embarque de café tem sido feito em pequena escala.

Conflitos - Mortes - Ferimentos - Prisões

Nos conflitos que tem se dado em vários pontos da cidade, já houveram mortos e feridos. A imprensa censura a imprevidência do Chefe de Polícia. Continuam as prisões. Consta que foi expedida ordem de prisão contra o Tenente Vinhaes e outros indivíduos acusados como fomentadores da greve. Desceu de Pinheiros o 12º batalhão de infantaria. Nos conflitos havidos contam-se 4 mortos e seis feridos.

Ultima Hora

Telegrama do Excelentíssimo Senhor Ministro da Justiça ao Doutor Governador do Estado comunica a terminação da greve no Rio de Janeiro.









ceps-ait no google plus the Google+project







Sua cotização para a COB é vital.